

Annulationsinformation

SWISS

Buchungsreferenz: TTKCOF

Grüezi Herr Von Ledebur

Ihr Flug **LX1018** am **18 September** von **Zürich (ZRH)** nach **Düsseldorf (DUS)** ist annulliert. Bitte entschuldigen Sie die Umstände.

Wir kümmern uns aktuell um alternative Flugverbindungen für Sie. Ihre neuen Fluginformationen erhalten Sie nach erfolgter Umbuchung via E-Mail.

Sie können auch unseren [Chat Assistent](#) für eine Umbuchung nutzen. Weitere Informationen im Zusammenhang mit Flugunregelmässigkeiten finden Sie [hier](#).

Falls Sie bereits am Flughafen sind, wenden Sie sich bitte an eine Vertretung von SWISS.

Freundliche Grüsse
Swiss International Air Lines

Umbuchungsinformation

SWISS

Buchungsreferenz: TTKCOF

Grüezi Herr Von Ledebur

Einer Ihrer Flüge ist annulliert. Aus diesem Grund wurden Sie von uns umgebucht. Bitte entschuldigen Sie die Umstände.

Ihr neuer Flugplan

Flugnummer/Datum **LX918/18 September**
Abflug **Zürich (ZRH)** 16:55
Ankunft **Dresden (DRS)** 18:10

Flugnummer/Datum **EW9023/18 September**
Abflug **Dresden (DRS)** 20:40
Ankunft **Düsseldorf (DUS)** 21:50

Buchungsbestätigung Vielen Dank für Ihre Buchung

Grüezi Herr Von Ledebur

Im Folgenden finden Sie alle Details rund um Ihre gebuchte Reise. Um Ihre Buchung über eurowings.com abzurufen, verwenden Sie bitte folgenden Buchungscode: BC7SP.L

Wir freuen uns darauf, Sie an Bord willkommen zu heissen.

Reiseplan

• 18.09.2024 - 07:10
Zürich
Zürich

Bestätigt

• 18.09.2024 - 08:30
Wien
Wien International Airport
Terminal 3*

OS8802 Durchgeführt von: Swiss International Air
Lines
Im Auftrag von: Austrian
Embraer 195 E2*
Economy

1 Stop in Vienna International Airport 1h 00m

• 18.09.2024 - 09:30
Wien
Wien International Airport
Terminal 1*

Bestätigt

• 18.09.2024 - 11:00
Düsseldorf
Düsseldorf

OS6845 Durchgeführt von: Eurowings
Im Auftrag von: Austrian
Airbus A320 (Sharklets)*
Economy



18.9.2024 Flug nach **Düsseldorf**. Einfach hat es die SWISS uns nichtgemacht. Während die Kollegen noch ca. vier Stunden früher einen Direktflug bekamen (dafür auf mich warten mussten), musste ich etwa fünf Stunden früher los und über Wien fliegen. Wir trafen uns dann am Ausgang des Flughafens [Susanne, Kai, Andrea]. Weil Hertz auf der vereinbarten Übergabezeit beharrte, hatten wir Zeit, in die Innenstadt zu fahren und dort zu Mittag zu essen [Kai, Susanne, Ursi]. Danach ging es weiter wie geplant und wir kamen rechtzeitig in Doesburg an.





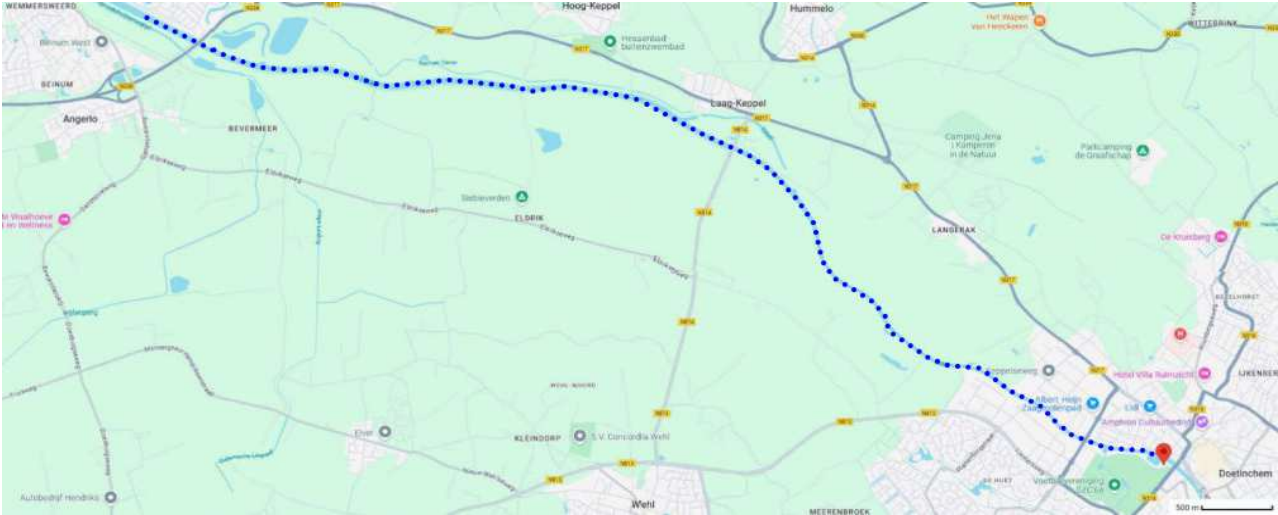
19.9.2024 Stadtführung in **Doesburg**. Am Vormittag nahmen wir alle an einer Stadtführung durch Doesburg teil. Doesburg ist eine alte Stadt, war Mitglied der Hanse und hat sich seit dem Mittelalter nur wenig vergrößert. Wir schauen uns verschiedene Häuser, vermerken, dass die Fassaden oft viel grösseres wirken, als das Haus dahinter ist, klettern auf den Kirchturm, bekommen das Glockenspiel gezeigt und bewundern die Aussicht.

Zmittag gibt es in der Waage (De Waag).





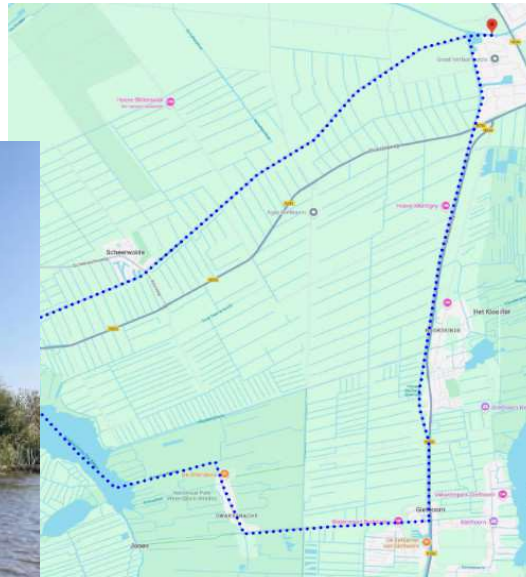
19.9.2024 Rudern auf der **Ijssel**. Wir benützen die Autos, um nach Doetiechem zum dortigen Ruderclub zu fahren. Dort besteigen wir die Boote: Zwei Vierer mit Steuermann und ein ›Hochzeitsboot‹: Zwei Ruder- und zwei Steuerplätze. Dann geht es los. Die Einfahrt in den Kanal fordert die Steuerleute; es ist eine recht scharfe Kurve.





Die IJssel ist ein schöner Ruderfluss, weist aber einige Brücken auf, deren Durchfahrt nicht immer so breit und hoch sind wie die erste: Einmal mussten wir beinahe abliegen, um nicht die Köpfe anzuschlagen. Wir treffen auf eine Windmühle und ein Schlösschen (fand keinen Platz in der Bildauswahl). In Doesburg (nach 12 km) wendeten wir und fuhren zurück: Alle Brücken noch einmal. Am Abend gab es in »Het Arsenaal« (war vor seiner militärischen Verwendung ein Nonnenkloster) ein üppiges Znacht.





20.9.2024 Heute rudern wie die **Rundtour von Gietshoorn**. Am Anfang ist alles problemlos: Ein Kanal ist nicht wirklich anders als ein Fluss. Dann aber biegen wir in die Grachten ein. Die sind gerade so breit wie Boot+Ruder und geben den Steuerleuten ordentlich zu tun. Das es mitten in dem Gewirr von Wasserstrassen noch ein Restaurant gibt, hätte ich nicht gedacht. Wir erreichen es nach ca. 24 km, danach sind es noch einmal 12.

Znacht gibt es am Hafen von Doesburg.



21.9.2024 Besuch in **De Hoge Veluwe**, einem Nationalpark im Norden von Arnhem. Wir bekunden etwas Mühe, den südlichen Eingang zu finden, aber nach mehreren Anläufen sind alle beisammen und fassen »Fietsen«. Dann geht es los durch den Wald nach Norden. Der Weg ist ein asphaltierter streifen von etwas mehr als 1m Breite.

Die Velos haben keine Gangschaltung: Man muss in der Ebene ein ziemlich hohe Kadenz treten, um gut voran zu kommen. Dafür kann man die flachen Steigungen mit der gleichen Übersetzung bewältigen.





Nach einiger Zeit kommen wir aus dem Wald auf eine Heide. Es ist ziemlich flach und der Horizont scheint weit weg zu sein. Es gibt auch Passagen, wo nur noch Sand zu sehen ist.

Wir kehren beim Museum um. Einige besuchen das Museum, während die anderen auf einem anderen Weg zum Südeingang zurück fahren.



21.9.2024 Apéro auf **Walters Boot**, das im Yachthafen von Doesburg vor Anker liegt. Walter macht ein superbreites Foto, auf dem alle ausser ihm darauf sind. Leider passt es nicht in voller Breite hierher, deshalb wurde es aufgeteilt.





Nachher gibt es noch ein Gruppenfoto draussen, bevor sich alle fürs Znacht parat machen.

Das findet bei einem Wein- und Bierproduzenten statt, der uns nicht nur verschiedene Varianten seiner Produktion kosten lässt, sondern auch seinen Pizzaofen in Betrieb nimmt, um uns mit Nahrung zu versorgen.

Morgen bringen wir das Auto zurück und fliegen heim (Swiss hat diesmal nur zwei Stunden Verspätung).

